

Risanamento morale

L'inquietudine politica è divenuta così profonda e si sta diffondendo così rapidamente tra i ceti più diversi da far pensare che siamo prossimi al punto di rottura. Non si può andare avanti senza neppure tentare di porre rimedio ad una situazione sempre più rigida, a rapporti di partito sempre più tesi, ad un crescente discredito delle istituzioni parlamentari che, purtroppo, in Italia non furono mai giustamente considerate e rispettate. La crisi è vasta e profonda: morale prima e più che politica; di sgomento e di sfiducia.

Ed è crisi tale da determinare insieme un moto di rivolta ed un vero desiderio di distensione e di pacificazione politica. I commentatori politici che fan finta di non vedere e di non sapere sono, senza che se ne avvedano, proporzionati di sommità ad un organismo già esaurito e giunto al punto in cui o reagisce o soccombe.

Il disagio e la protesta morale contro gli ultimi tumulti parlamentari non sono che il sintomo affiorante della crisi politica e sociale. Ed è inutile e vano far ragionamenti con i tumulti dell'ostinazione contro la legge elettorale che culmineranno nello scioglimento del Senato. Quei tumulti sboccarono nella lotta elettorale, e furono, anzi, il preludio e, nell'ansia di quella lotta, furono dimenticati. Questi nuovi tumulti e conflitti si verificano a situazione bloccata, senza possibilità, né costituzionale né politica, di appello agli elettori, con una maggioranza di governo in crisi, divisa, ed a margine ristrettissimo in un momento critico all'interno dei partiti — dal democristiano al liberale — e nella più delicata situazione internazionale che si sia mai avuta dall'inizio della guerra fredda.

I dirigenti dei partiti, grandi e piccoli, di una parte o dell'altra dello schieramento, hanno già torto a far finta di non sapere e di non vedere. Mettere mano beninteso che la opinione pubblica li considera, e non a torto, responsabili dello stato di confusione nel quale siamo caduti e dell'inerzia morale dalla quale non siamo riusciti a liberarci.

Non c'è bisogno di essere nazionalisti per dire che un Parlamento nel quale, senza alcun senso di responsabilità, si scatenano tumulti mentre si discute di un importante momento della politica estera italiana ed il ministro degli Esteri chiama tutti i partiti a riprendere le considerazioni le basi stesse della loro politica, non può ispirare grida di fiducia nella pubblica opinione: e, anzi, è prossimo ad ispirare la più completa sfiducia. Ed i partiti si guardano bene dal credere che proprio in una crisi di tal genere siano riposte le loro fortune: la sfiducia invece i partiti prima del Parlamento. Se il Parlamento andrà per essere convocato non organo di sovranità, ma arena di comizi demagogici e di scene di violenza, la responsabilità verrà attribuita dalla pubblica opinione ai partiti. E la fine del Parlamento sarà considerata da molti ingenui e disinteressati come l'unico modo di metter fine alla lotta dei partiti nelle sue attuali forme demagogiche ed estenuanti; e molti altri, non ingenui e non disinteressati, troveranno che non c'è altro rimedio e si aggraveranno nel modo migliore nel peggiore dei mondi.

E' questa una lezione che dovremmo avere imparata; sembra, invece, che desideriamo apprendere da capo. E' necessaria, ormai, un'opera di riforma del costume politico e morale. Quel che è venuto fuori dal processo Montesi è proprio questo: la crisi che travaglia lo Stato è tutto le sue classi. Chi abbia guardato al di là del fatto di cronaca è arrivato a questa amara conclusione: che in Italia c'è bisogno di una profonda revisione di istituti giuridici e politici e di una vera e propria restaurazione dei valori morali.

Alla base della grande crisi c'è proprio questo: il bisogno totale di rinnovamento. La gioventù denuncia chiaramente questo bisogno: essa, nei partiti — nessuno escluso — volge le spalle agli anziani e, fuori dei partiti, cerca ansiosamente un rifugio o, peggio, una qualsiasi mezzo di evasione. E non è con provvedimenti disciplinari che si pone rimedio a questo, ma,

Dopo gli incidenti a Montecitorio Scelba esamina la situazione con i segretari dei partiti di centro

Il PSDI chiede un'azione più decisa in difesa della democrazia ed il PRI una rigorosa tutela della Costituzione - Nuove dichiarazioni polemiche di Togni - Verranno pubblicate le liste dell'OVRA? - Imminente un vasto movimento diplomatico

Roma, 21 ottobre. Gli schi della burrascosa conclusione della discussione parlamentare continuano a muoversi in tutti i settori politici: si intracciano polemiche e si rinnovano le accuse, si studiano piani di attacco e si approntano le necessarie difese.

La grande agitazione non può meravigliare chi si tenga presente il complesso significato politico che quella conclusione ha finito per assumere. Nella sostanza, mentre da una parte essa ha contribuito a riportare in primo piano i problemi della « difesa del comunismo », dall'altra ha fornito ai gruppi di destra l'occasione per una specie di « uscita in forze » e per un aggancio con la democrazia cristiana che, con la loro atteggiamento, ha dato il governo di coalizione, colto di contropiede sulle questioni di politica interna mentre stava raccogliendo le somme del suo positivo bilancio di politica estera, a chiamarlo a giustificarsi per la sua azione anticomunista che quei gruppi giudicano non sufficientemente « dura » ed « intrinseca ».

La posta di questo attacco, logicamente, è l'esistenza stessa del governo, ma il modo con cui la si rivendica risulta diversamente sfumato. Monarchici e neofascisti non ne fanno mistero e da ieri mattina i loro giornali ed i loro esponenti si stanno di grida a

alla « fine del quadripartito », all'« insufficienza dell'attuale formula » e così via. I democristiani che gli danno ascolto al mostrano, invece, più cauti, anche se praticamente lasciano trasparire una eguale volontà. Sono convinto — ha dichiarato stasera l'on. Togni — che l'opinione pubblica italiana desidera che il ciclo del patteggiamento, dei compromessi, delle opportunita tattiche e delle conclusioni più o meno volontarie con il comunismo sia definitivamente chiuso. Il compito che si apre al mio partito, ed in genere a tutte le forze della nazione, è arduo, ma nessuno può sottrarsi.

Ancora più esplicitamente l'agenzia « Roma », portavoce degli stessi ambienti, illustra la necessità di una « azione di rinnovamento » realizzata da « uomini nuovi non legati da nessun patteggiamento o da nessuna collusione anche involontaria, presente o passata, con i comunisti ». E, in questa linea si arriva ad auspicare un governo dal quale rimanga escluso non solo tutti gli esponenti democristiani che hanno fatto parte dei governi del C.L.N. e del « tripartito », ma anche gli esponenti dei partiti laici che parteciparono alla stessa esperienza.

Così riassunte le posizioni dell'attacco, si può passare a dire di quelle della difesa: che riguardano, come si è visto, il governo che si è costituito il 4 ottobre scorso.

I liberali non hanno ancora fatto conoscere il loro esatto punto di vista. La chiesa di oggi non si oppone allo sviluppo ovviamente non democristiano e nell'equilibrio di forze che si stabilirà fra le principali correnti facenti capo a Pella, Gronchi, Pastore e Fanfani. Il gruppo dirigente del centro democratico, che si è schierato in favore del governo, come si è visto dagli atteggiamenti di Moro e di Rumor. Per la verità occorre per altro aggiungere che ancora non si è deciso se in tutti i momenti cruciali attraversati in questi ultimi tempi, il tornante ad eleggere su tutti gli ambienti politici la solita formula: « come fare Fanfani ».

Con gli elementi essenziali del dello schieramento, che occorre peraltro integrare con un cenno alle persistenti polemiche sulle conseguenze immediate del tumulto dell'altro. Il presidente Gronchi però, forse comunicando già alla ripresa dei lavori i risultati della sua inchiesta sulle responsabilità e proponendo il provvedimento di sfiducia nei confronti di chi si è schierato, tuttavia, se non possono bastare e se non alla possibilità di proporre un'inchiesta parlamentare per appurare l'esistenza delle responsabilità dei comunisti. La proposta verrà con ogni probabilità avanzata. Si tratterà di vedere se la maggioranza la accetta (il voto contrario dell'opposizione è di estrema sinistra) o se stante è quella di pubblicare integralmente i risultati degli appartenenti ai partiti di centro.

Non si trascura con tutto ciò di riservare attività ad alcuni settori della politica estera, che stanno svolgendo un ruolo di primo piano in questi giorni. La questione della Sarra è ancora la chiave di ogni possibilità di successo, benché il problema si stia risolvendo in un modo che non è ancora del tutto chiaro. La questione della Sarra è ancora la chiave di ogni possibilità di successo, benché il problema si stia risolvendo in un modo che non è ancora del tutto chiaro.



A Palazzo Chigi Martelli-Franco stringe cordialmente la mano all'on. Martino (Telef.)

Fallita la CED, nasce l'Unione Europea Occidentale Italia e Germania entrano a far parte del Patto di Bruxelles

Su proposta dell'on. Martino, la decisione sul « pool » degli armamenti è rinviata a gennaio - Completo accordo sulla fine dell'occupazione in Germania - Animate trattative sulla Sarra: si attendono risultati di grande importanza

(Dal nostro corrispondente) Parigi, 21 ottobre. Con la riunione dei nove ministri degli Esteri che avevano partecipato alla conferenza di Londra si è svolta oggi la terza fase della settimana diplomatica di Parigi. Questa distinzione in fasi successive è però del tutto formale perché oggi si tornava a rivedere la conferenza dei quattro (Tre Grandi più la Germania) che aveva dovuto concludere i suoi lavori ieri sera, mentre invece il continuava anche domani.

Sono proseguite d'altra parte le trattative bilaterali franco-tedesche, che erano in programma soltanto per la prima giornata della settimana diplomatica, ed hanno avuto un'evoluzione che ha permesso di continuare a tenere il posto centrale in tutte le trattative che stanno svolgendo in questo momento a Parigi. Domani si riuniranno i rappresentanti dei quattordici Paesi del Patto Atlantico; però fino all'ultimo momento, fino al momento in cui, sabato, dovrà essere firmato il patto che ammette Bonn nella N.A.T.O., le trattative generali si svolgeranno soprattutto sulle trattative bilaterali che stanno svolgendo fra Martelli-Franco e Adenauer.

Tutto il resto procede senza troppi contrasti e, secondo quanto si apprende, ad una soluzione positiva, qualunque dipenda dai risultati delle trattative fra il Presidente del Consiglio francese e il Cancelliere tedesco, se Martelli-Franco e Adenauer si accordano su un certo numero di punti, come si è visto, la conferenza si concluderà in questi giorni.

La questione della Sarra è ancora la chiave di ogni possibilità di successo, benché il problema si stia risolvendo in un modo che non è ancora del tutto chiaro. La questione della Sarra è ancora la chiave di ogni possibilità di successo, benché il problema si stia risolvendo in un modo che non è ancora del tutto chiaro.

Una portaerei a Trieste per l'imbarco degli inglesi

Tre navi nel porto per lo sgombero degli ultimi reparti americani - Il presidio italiano nella città giuliana sarà costituito da quattromila soldati agli ordini del gen. Giannini

(Dal nostro corrispondente) Trieste, 21 ottobre. Il governo militare alleato ha fatto conoscere questa sera il piano di ultimazione dello sgombero di Trieste, precisando anche i particolari del movimento dei truppe dei poteri. Gli ultimi reparti anglo-americani lasceranno la città via mare martedì 25. Le forze britanniche si ritireranno dal centro della città, proseguendo per la via verso la volta del Regno Unito. Esse comprendono due battaglioni e saranno trasportate a Malta da una portaerei della flotta del Mediterraneo scortata da due corazzate, un ugo dei quali imbarcherà il gen. Winter. Questa nave giungeranno a Trieste da mezza primavera e le operazioni di sbarco saranno svolte in un paio di giorni. L'ultimo contingente americano, al comando del gen. Dabney, partirà per Livorno via mare a bordo di tre unità: una nave passeggeri, un cacciatorpediniere e un cacciatorpediniere. Le truppe americane lasceranno le operazioni d'imbarco domenica e rimarranno a bordo fino al momento della partenza. Verrà situato nel frattempo un ritmo accelerato dello sgombero delle caserme per consentire alla truppa italiana di occupare l'ingresso delle forze alleate è previsto per la prima ora di notte. Durante la mattinata il generale Winter si ritirerà con il suo contingente dal centro della città, lasciando la sua unità a bordo di una nave. La truppa americana lascerà la città via mare martedì 25. Le forze britanniche si ritireranno dal centro della città, proseguendo per la via verso la volta del Regno Unito. Esse comprendono due battaglioni e saranno trasportate a Malta da una portaerei della flotta del Mediterraneo scortata da due corazzate, un ugo dei quali imbarcherà il gen. Winter. Questa nave giungeranno a Trieste da mezza primavera e le operazioni di sbarco saranno svolte in un paio di giorni. L'ultimo contingente americano, al comando del gen. Dabney, partirà per Livorno via mare a bordo di tre unità: una nave passeggeri, un cacciatorpediniere e un cacciatorpediniere. Le truppe americane lasceranno le operazioni d'imbarco domenica e rimarranno a bordo fino al momento della partenza. Verrà situato nel frattempo un ritmo accelerato dello sgombero delle caserme per consentire alla truppa italiana di occupare l'ingresso delle forze alleate è previsto per la prima ora di notte. Durante la mattinata il generale Winter si ritirerà con il suo contingente dal centro della città, lasciando la sua unità a bordo di una nave. La truppa americana lascerà la città via mare martedì 25. Le forze britanniche si ritireranno dal centro della città, proseguendo per la via verso la volta del Regno Unito. Esse comprendono due battaglioni e saranno trasportate a Malta da una portaerei della flotta del Mediterraneo scortata da due corazzate, un ugo dei quali imbarcherà il gen. Winter. Questa nave giungeranno a Trieste da mezza primavera e le operazioni di sbarco saranno svolte in un paio di giorni. L'ultimo contingente americano, al comando del gen. Dabney, partirà per Livorno via mare a bordo di tre unità: una nave passeggeri, un cacciatorpediniere e un cacciatorpediniere. Le truppe americane lasceranno le operazioni d'imbarco domenica e rimarranno a bordo fino al momento della partenza. Verrà situato nel frattempo un ritmo accelerato dello sgombero delle caserme per consentire alla truppa italiana di occupare l'ingresso delle forze alleate è previsto per la prima ora di notte. Durante la mattinata il generale Winter si ritirerà con il suo contingente dal centro della città, lasciando la sua unità a bordo di una nave. La truppa americana lascerà la città via mare martedì 25. Le forze britanniche si ritireranno dal centro della città, proseguendo per la via verso la volta del Regno Unito. Esse comprendono due battaglioni e saranno trasportate a Malta da una portaerei della flotta del Mediterraneo scortata da due corazzate, un ugo dei quali imbarcherà il gen. Winter. Questa nave giungeranno a Trieste da mezza primavera e le operazioni di sbarco saranno svolte in un paio di giorni. L'ultimo contingente americano, al comando del gen. Dabney, partirà per Livorno via mare a bordo di tre unità: una nave passeggeri, un cacciatorpediniere e un cacciatorpediniere. Le truppe americane lasceranno le operazioni d'imbarco domenica e rimarranno a bordo fino al momento della partenza. Verrà situato nel frattempo un ritmo accelerato dello sgombero delle caserme per consentire alla truppa italiana di occupare l'ingresso delle forze alleate è previsto per la prima ora di notte. Durante la mattinata il generale Winter si ritirerà con il suo contingente dal centro della città, lasciando la sua unità a bordo di una nave. La truppa americana lascerà la città via mare martedì 25. Le forze britanniche si ritireranno dal centro della città, proseguendo per la via verso la volta del Regno Unito. Esse comprendono due battaglioni e saranno trasportate a Malta da una portaerei della flotta del Mediterraneo scortata da due corazzate, un ugo dei quali imbarcherà il gen. Winter. Questa nave giungeranno a Trieste da mezza primavera e le operazioni di sbarco saranno svolte in un paio di giorni. L'ultimo contingente americano, al comando del gen. Dabney, partirà per Livorno via mare a bordo di tre unità: una nave passeggeri, un cacciatorpediniere e un cacciatorpediniere. Le truppe americane lasceranno le operazioni d'imbarco domenica e rimarranno a bordo fino al momento della partenza. Verrà situato nel frattempo un ritmo accelerato dello sgombero delle caserme per consentire alla truppa italiana di occupare l'ingresso delle forze alleate è previsto per la prima ora di notte. Durante la mattinata il generale Winter si ritirerà con il suo contingente dal centro della città, lasciando la sua unità a bordo di una nave. La truppa americana lascerà la città via mare martedì 25. Le forze britanniche si ritireranno dal centro della città, proseguendo per la via verso la volta del Regno Unito. Esse comprendono due battaglioni e saranno trasportate a Malta da una portaerei della flotta del Mediterraneo scortata da due corazzate, un ugo dei quali imbarcherà il gen. Winter. Questa nave giungeranno a Trieste da mezza primavera e le operazioni di sbarco saranno svolte in un paio di giorni. L'ultimo contingente americano, al comando del gen. Dabney, partirà per Livorno via mare a bordo di tre unità: una nave passeggeri, un cacciatorpediniere e un cacciatorpediniere. Le truppe americane lasceranno le operazioni d'imbarco domenica e rimarranno a bordo fino al momento della partenza. Verrà situato nel frattempo un ritmo accelerato dello sgombero delle caserme per consentire alla truppa italiana di occupare l'ingresso delle forze alleate è previsto per la prima ora di notte. Durante la mattinata il generale Winter si ritirerà con il suo contingente dal centro della città, lasciando la sua unità a bordo di una nave. La truppa americana lascerà la città via mare martedì 25. Le forze britanniche si ritireranno dal centro della città, proseguendo per la via verso la volta del Regno Unito. Esse comprendono due battaglioni e saranno trasportate a Malta da una portaerei della flotta del Mediterraneo scortata da due corazzate, un ugo dei quali imbarcherà il gen. Winter. Questa nave giungeranno a Trieste da mezza primavera e le operazioni di sbarco saranno svolte in un paio di giorni. L'ultimo contingente americano, al comando del gen. Dabney, partirà per Livorno via mare a bordo di tre unità: una nave passeggeri, un cacciatorpediniere e un cacciatorpediniere. Le truppe americane lasceranno le operazioni d'imbarco domenica e rimarranno a bordo fino al momento della partenza. Verrà situato nel frattempo un ritmo accelerato dello sgombero delle caserme per consentire alla truppa italiana di occupare l'ingresso delle forze alleate è previsto per la prima ora di notte. Durante la mattinata il generale Winter si ritirerà con il suo contingente dal centro della città, lasciando la sua unità a bordo di una nave. La truppa americana lascerà la città via mare martedì 25. Le forze britanniche si ritireranno dal centro della città, proseguendo per la via verso la volta del Regno Unito. Esse comprendono due battaglioni e saranno trasportate a Malta da una portaerei della flotta del Mediterraneo scortata da due corazzate, un ugo dei quali imbarcherà il gen. Winter. Questa nave giungeranno a Trieste da mezza primavera e le operazioni di sbarco saranno svolte in un paio di giorni. L'ultimo contingente americano, al comando del gen. Dabney, partirà per Livorno via mare a bordo di tre unità: una nave passeggeri, un cacciatorpediniere e un cacciatorpediniere. Le truppe americane lasceranno le operazioni d'imbarco domenica e rimarranno a bordo fino al momento della partenza. Verrà situato nel frattempo un ritmo accelerato dello sgombero delle caserme per consentire alla truppa italiana di occupare l'ingresso delle forze alleate è previsto per la prima ora di notte. Durante la mattinata il generale Winter si ritirerà con il suo contingente dal centro della città, lasciando la sua unità a bordo di una nave. La truppa americana lascerà la città via mare martedì 25. Le forze britanniche si ritireranno dal centro della città, proseguendo per la via verso la volta del Regno Unito. Esse comprendono due battaglioni e saranno trasportate a Malta da una portaerei della flotta del Mediterraneo scortata da due corazzate, un ugo dei quali imbarcherà il gen. Winter. Questa nave giungeranno a Trieste da mezza primavera e le operazioni di sbarco saranno svolte in un paio di giorni. L'ultimo contingente americano, al comando del gen. Dabney, partirà per Livorno via mare a bordo di tre unità: una nave passeggeri, un cacciatorpediniere e un cacciatorpediniere. Le truppe americane lasceranno le operazioni d'imbarco domenica e rimarranno a bordo fino al momento della partenza. Verrà situato nel frattempo un ritmo accelerato dello sgombero delle caserme per consentire alla truppa italiana di occupare l'ingresso delle forze alleate è previsto per la prima ora di notte. Durante la mattinata il generale Winter si ritirerà con il suo contingente dal centro della città, lasciando la sua unità a bordo di una nave. La truppa americana lascerà la città via mare martedì 25. Le forze britanniche si ritireranno dal centro della città, proseguendo per la via verso la volta del Regno Unito. Esse comprendono due battaglioni e saranno trasportate a Malta da una portaerei della flotta del Mediterraneo scortata da due corazzate, un ugo dei quali imbarcherà il gen. Winter. Questa nave giungeranno a Trieste da mezza primavera e le operazioni di sbarco saranno svolte in un paio di giorni. L'ultimo contingente americano, al comando del gen. Dabney, partirà per Livorno via mare a bordo di tre unità: una nave passeggeri, un cacciatorpediniere e un cacciatorpediniere. Le truppe americane lasceranno le operazioni d'imbarco domenica e rimarranno a bordo fino al momento della partenza. Verrà situato nel frattempo un ritmo accelerato dello sgombero delle caserme per consentire alla truppa italiana di occupare l'ingresso delle forze alleate è previsto per la prima ora di notte. Durante la mattinata il generale Winter si ritirerà con il suo contingente dal centro della città, lasciando la sua unità a bordo di una nave. La truppa americana lascerà la città via mare martedì 25. Le forze britanniche si ritireranno dal centro della città, proseguendo per la via verso la volta del Regno Unito. Esse comprendono due battaglioni e saranno trasportate a Malta da una portaerei della flotta del Mediterraneo scortata da due corazzate, un ugo dei quali imbarcherà il gen. Winter. Questa nave giungeranno a Trieste da mezza primavera e le operazioni di sbarco saranno svolte in un paio di giorni. L'ultimo contingente americano, al comando del gen. Dabney, partirà per Livorno via mare a bordo di tre unità: una nave passeggeri, un cacciatorpediniere e un cacciatorpediniere. Le truppe americane lasceranno le operazioni d'imbarco domenica e rimarranno a bordo fino al momento della partenza. Verrà situato nel frattempo un ritmo accelerato dello sgombero delle caserme per consentire alla truppa italiana di occupare l'ingresso delle forze alleate è previsto per la prima ora di notte. Durante la mattinata il generale Winter si ritirerà con il suo contingente dal centro della città, lasciando la sua unità a bordo di una nave. La truppa americana lascerà la città via mare martedì 25. Le forze britanniche si ritireranno dal centro della città, proseguendo per la via verso la volta del Regno Unito. Esse comprendono due battaglioni e saranno trasportate a Malta da una portaerei della flotta del Mediterraneo scortata da due corazzate, un ugo dei quali imbarcherà il gen. Winter. Questa nave giungeranno a Trieste da mezza primavera e le operazioni di sbarco saranno svolte in un paio di giorni. L'ultimo contingente americano, al comando del gen. Dabney, partirà per Livorno via mare a bordo di tre unità: una nave passeggeri, un cacciatorpediniere e un cacciatorpediniere. Le truppe americane lasceranno le operazioni d'imbarco domenica e rimarranno a bordo fino al momento della partenza. Verrà situato nel frattempo un ritmo accelerato dello sgombero delle caserme per consentire alla truppa italiana di occupare l'ingresso delle forze alleate è previsto per la prima ora di notte. Durante la mattinata il generale Winter si ritirerà con il suo contingente dal centro della città, lasciando la sua unità a bordo di una nave. La truppa americana lascerà la città via mare martedì 25. Le forze britanniche si ritireranno dal centro della città, proseguendo per la via verso la volta del Regno Unito. Esse comprendono due battaglioni e saranno trasportate a Malta da una portaerei della flotta del Mediterraneo scortata da due corazzate, un ugo dei quali imbarcherà il gen. Winter. Questa nave giungeranno a Trieste da mezza primavera e le operazioni di sbarco saranno svolte in un paio di giorni. L'ultimo contingente americano, al comando del gen. Dabney, partirà per Livorno via mare a bordo di tre unità: una nave passeggeri, un cacciatorpediniere e un cacciatorpediniere. Le truppe americane lasceranno le operazioni d'imbarco domenica e rimarranno a bordo fino al momento della partenza. Verrà situato nel frattempo un ritmo accelerato dello sgombero delle caserme per consentire alla truppa italiana di occupare l'ingresso delle forze alleate è previsto per la prima ora di notte. Durante la mattinata il generale Winter si ritirerà con il suo contingente dal centro della città, lasciando la sua unità a bordo di una nave. La truppa americana lascerà la città via mare martedì 25. Le forze britanniche si ritireranno dal centro della città, proseguendo per la via verso la volta del Regno Unito. Esse comprendono due battaglioni e saranno trasportate a Malta da una portaerei della flotta del Mediterraneo scortata da due corazzate, un ugo dei quali imbarcherà il gen. Winter. Questa nave giungeranno a Trieste da mezza primavera e le operazioni di sbarco saranno svolte in un paio di giorni. L'ultimo contingente americano, al comando del gen. Dabney, partirà per Livorno via mare a bordo di tre unità: una nave passeggeri, un cacciatorpediniere e un cacciatorpediniere. Le truppe americane lasceranno le operazioni d'imbarco domenica e rimarranno a bordo fino al momento della partenza. Verrà situato nel frattempo un ritmo accelerato dello sgombero delle caserme per consentire alla truppa italiana di occupare l'ingresso delle forze alleate è previsto per la prima ora di notte. Durante la mattinata il generale Winter si ritirerà con il suo contingente dal centro della città, lasciando la sua unità a bordo di una nave. La truppa americana lascerà la città via mare martedì 25. Le forze britanniche si ritireranno dal centro della città, proseguendo per la via verso la volta del Regno Unito. Esse comprendono due battaglioni e saranno trasportate a Malta da una portaerei della flotta del Mediterraneo scortata da due corazzate, un ugo dei quali imbarcherà il gen. Winter. Questa nave giungeranno a Trieste da mezza primavera e le operazioni di sbarco saranno svolte in un paio di giorni. L'ultimo contingente americano, al comando del gen. Dabney, partirà per Livorno via mare a bordo di tre unità: una nave passeggeri, un cacciatorpediniere e un cacciatorpediniere. Le truppe americane lasceranno le operazioni d'imbarco domenica e rimarranno a bordo fino al momento della partenza. Verrà situato nel frattempo un ritmo accelerato dello sgombero delle caserme per consentire alla truppa italiana di occupare l'ingresso delle forze alleate è previsto per la prima ora di notte. Durante la mattinata il generale Winter si ritirerà con il suo contingente dal centro della città, lasciando la sua unità a bordo di una nave. La truppa americana lascerà la città via mare martedì 25. Le forze britanniche si ritireranno dal centro della città, proseguendo per la via verso la volta del Regno Unito. Esse comprendono due battaglioni e saranno trasportate a Malta da una portaerei della flotta del Mediterraneo scortata da due corazzate, un ugo dei quali imbarcherà il gen. Winter. Questa nave giungeranno a Trieste da mezza primavera e le operazioni di sbarco saranno svolte in un paio di giorni. L'ultimo contingente americano, al comando del gen. Dabney, partirà per Livorno via mare a bordo di tre unità: una nave passeggeri, un cacciatorpediniere e un cacciatorpediniere. Le truppe americane lasceranno le operazioni d'imbarco domenica e rimarranno a bordo fino al momento della partenza. Verrà situato nel frattempo un ritmo accelerato dello sgombero delle caserme per consentire alla truppa italiana di occupare l'ingresso delle forze alleate è previsto per la prima ora di notte. Durante la mattinata il generale Winter si ritirerà con il suo contingente dal centro della città, lasciando la sua unità a bordo di una nave. La truppa americana lascerà la città via mare martedì 25. Le forze britanniche si ritireranno dal centro della città, proseguendo per la via verso la volta del Regno Unito. Esse comprendono due battaglioni e saranno trasportate a Malta da una portaerei della flotta del Mediterraneo scortata da due corazzate, un ugo dei quali imbarcherà il gen. Winter. Questa nave giungeranno a Trieste da mezza primavera e le operazioni di sbarco saranno svolte in un paio di giorni. L'ultimo contingente americano, al comando del gen. Dabney, partirà per Livorno via mare a bordo di tre unità: una nave passeggeri, un cacciatorpediniere e un cacciatorpediniere. Le truppe americane lasceranno le operazioni d'imbarco domenica e rimarranno a bordo fino al momento della partenza. Verrà situato nel frattempo un ritmo accelerato dello sgombero delle caserme per consentire alla truppa italiana di occupare l'ingresso delle forze alleate è previsto per la prima ora di notte. Durante la mattinata il generale Winter si ritirerà con il suo contingente dal centro della città, lasciando la sua unità a bordo di una nave. La truppa americana lascerà la città via mare martedì 25. Le forze britanniche si ritireranno dal centro della città, proseguendo per la via verso la volta del Regno Unito. Esse comprendono due battaglioni e saranno trasportate a Malta da una portaerei della flotta del Mediterraneo scortata da due corazzate, un ugo dei quali imbarcherà il gen. Winter. Questa nave giungeranno a Trieste da mezza primavera e le operazioni di sbarco saranno svolte in un paio di giorni. L'ultimo contingente americano, al comando del gen. Dabney, partirà per Livorno via mare a bordo di tre unità: una nave passeggeri, un cacciatorpediniere e un cacciatorpediniere. Le truppe americane lasceranno le operazioni d'imbarco domenica e rimarranno a bordo fino al momento della partenza. Verrà situato nel frattempo un ritmo accelerato dello sgombero delle caserme per consentire alla truppa italiana di occupare l'ingresso delle forze alleate è previsto per la prima ora di notte. Durante la mattinata il generale Winter si ritirerà con il suo contingente dal centro della città, lasciando la sua unità a bordo di una nave. La truppa americana lascerà la città via mare martedì 25. Le forze britanniche si ritireranno dal centro della città, proseguendo per la via verso la volta del Regno Unito. Esse comprendono due battaglioni e saranno trasportate a Malta da una portaerei della flotta del Mediterraneo scortata da due corazzate, un ugo dei quali imbarcherà il gen. Winter. Questa nave giungeranno a Trieste da mezza primavera e le operazioni di sbarco saranno svolte in un paio di giorni. L'ultimo contingente americano, al comando del gen. Dabney, partirà per Livorno via mare a bordo di tre unità: una nave passeggeri, un cacciatorpediniere e un cacciatorpediniere. Le truppe americane lasceranno le operazioni d'imbarco domenica e rimarranno a bordo fino al momento della partenza. Verrà situato nel frattempo un ritmo accelerato dello sgombero delle caserme per consentire alla truppa italiana di occupare l'ingresso delle forze alleate è previsto per la prima ora di notte. Durante la mattinata il generale Winter si ritirerà con il suo contingente dal centro della città, lasciando la sua unità a bordo di una nave. La truppa americana lascerà la città via mare martedì 25. Le forze britanniche si ritireranno dal centro della città, proseguendo per la via verso la volta del Regno Unito. Esse comprendono due battaglioni e saranno trasportate a Malta da una portaerei della flotta del Mediterraneo scortata da due corazzate, un ugo dei quali imbarcherà il gen. Winter. Questa nave giungeranno a Trieste da mezza primavera e le operazioni di sbarco saranno svolte in un paio di giorni. L'ultimo contingente americano, al comando del gen. Dabney, partirà per Livorno via mare a bordo di tre unità: una nave passeggeri, un cacciatorpediniere e un cacciatorpediniere. Le truppe americane lasceranno le operazioni d'imbarco domenica e rimarranno a bordo fino al momento della partenza. Verrà situato nel frattempo un ritmo accelerato dello sgombero delle caserme per consentire alla truppa italiana di occupare l'ingresso delle forze alleate è previsto per la prima ora di notte. Durante la mattinata il generale Winter si ritirerà con il suo contingente dal centro della città, lasciando la sua unità a bordo di una nave. La truppa americana lascerà la città via mare martedì 25. Le forze britanniche si ritireranno dal centro della città, proseguendo per la via verso la volta del Regno Unito. Esse comprendono due battaglioni e saranno trasportate a Malta da una portaerei della flotta del Mediterraneo scortata da due corazzate, un ugo dei quali imbarcherà il gen. Winter. Questa nave giungeranno a Trieste da mezza primavera e le operazioni di sbarco saranno svolte in un paio di giorni. L'ultimo contingente americano, al comando del gen. Dabney, partirà per Livorno via mare a bordo di tre unità: una nave passeggeri, un cacciatorpediniere e un cacciatorpediniere. Le truppe americane lasceranno le operazioni d'imbarco domenica e rimarranno a bordo fino al momento della partenza. Verrà situato nel frattempo un ritmo accelerato dello sgombero delle caserme per consentire alla truppa italiana di occupare l'ingresso delle forze alleate è previsto per la prima ora di notte. Durante la mattinata il generale Winter si ritirerà con il suo contingente dal centro della città, lasciando la sua unità a bordo di una nave. La truppa americana lascerà la città via mare martedì 25. Le forze britanniche si ritireranno dal centro della città, proseguendo per la via verso la volta del Regno Unito. Esse comprendono due battaglioni e saranno trasportate a Malta da una portaerei della flotta del Mediterraneo scortata da due corazzate, un ugo dei quali imbarcherà il gen. Winter. Questa nave giungeranno a Trieste da mezza primavera e le operazioni di sbarco saranno svolte in un paio di giorni. L'ultimo contingente americano, al comando del gen. Dabney, partirà per Livorno via mare a bordo di tre unità: una nave passeggeri, un cacciatorpediniere e un cacciatorpediniere. Le truppe americane lasceranno le operazioni d'imbarco domenica e rimarranno a bordo fino al momento della partenza. Verrà situato nel frattempo un ritmo accelerato dello sgombero delle caserme per consentire alla truppa italiana di occupare l'ingresso delle forze alleate è previsto per la prima ora di notte. Durante la mattinata il generale Winter si ritirerà con il suo contingente dal centro della città, lasciando la sua unità a bordo di una nave. La truppa americana lascerà la città via mare martedì 25. Le forze britanniche si ritireranno dal centro della città, proseguendo per la via verso la volta del Regno Unito. Esse comprendono due battaglioni e saranno trasportate a Malta da una portaerei della flotta del Mediterraneo scortata da due corazzate, un ugo dei quali imbarcherà il gen. Winter. Questa nave giungeranno a Trieste da mezza primavera e le operazioni di sbarco saranno svolte in un paio di giorni. L'ultimo contingente americano, al comando del gen. Dabney, partirà per Livorno via mare a bordo di tre unità: una nave passeggeri, un cacciatorpediniere e un cacciatorpediniere. Le truppe americane lasceranno le operazioni d'imbarco domenica e rimarranno a bordo fino al momento della partenza. Verrà situato nel frattempo un ritmo accelerato dello sgombero delle caserme per consentire alla truppa italiana di occupare l'ingresso delle forze alleate è previsto per la prima ora di notte. Durante la mattinata il generale Winter si ritirerà con il suo contingente dal centro della città, lasciando la sua unità a bordo di una nave. La truppa americana lascerà la città via mare martedì 25. Le forze britanniche si ritireranno dal centro della città, proseguendo per la via verso la volta del Regno Unito. Esse comprendono due battaglioni e saranno trasportate a Malta da una portaerei della flotta del Mediterraneo scortata da due corazzate, un ugo dei quali imbarcherà il gen. Winter. Questa nave giungeranno a Trieste da mezza primavera e le operazioni di sbarco saranno svolte in un paio di giorni. L'ultimo contingente americano, al comando del gen. Dabney, partirà per Livorno via mare a bordo di tre unità: una nave passeggeri, un cacciatorpediniere e un cacciatorpediniere. Le truppe americane lasceranno le operazioni d'imbarco domenica e rimarranno a bordo fino al momento della partenza. Verrà situato nel frattempo un ritmo accelerato dello sgombero delle caserme per consentire alla truppa italiana di occupare l'ingresso delle forze alleate è previsto per la prima ora di notte. Durante la mattinata il generale Winter si ritirerà con il suo contingente dal centro della città, lasciando la sua unità a bordo di una nave. La truppa americana lascerà la città via mare martedì 25. Le forze britanniche si ritireranno dal centro della città, proseguendo per la via verso la volta del Regno Unito. Esse comprendono due battaglioni e saranno trasportate a Malta da una portaerei della flotta del Mediterraneo scortata da due corazzate, un ugo dei quali imbarcherà il gen. Winter. Questa nave giungeranno a Trieste da mezza primavera e le operazioni di sbarco saranno svolte in un paio di giorni. L'ultimo contingente americano, al comando del gen. Dabney, partirà per Livorno via mare a bordo di tre unità: una nave passeggeri, un cacciatorpediniere e un cacciatorpediniere. Le truppe americane lasceranno le operazioni d'imbarco domenica e rimarranno a bordo fino al momento della partenza. Verrà situato nel frattempo un ritmo accelerato dello sgombero delle caserme per consentire alla truppa italiana di occupare l'ingresso delle forze alleate è previsto per la prima ora di notte. Durante la mattinata il generale Winter si ritirerà con il suo contingente dal centro della città, lasciando la sua unità a bordo di una nave. La truppa americana lascerà la città via mare martedì 25. Le forze britanniche si ritireranno dal centro della città, proseguendo per la via verso la volta del Regno Unito. Esse comprendono due battaglioni e saranno trasportate a Malta da una portaerei della flotta del Mediterraneo scortata da due corazzate, un ugo dei quali imbarcherà il gen. Winter. Questa nave giungeranno a Trieste da mezza primavera e le operazioni di sbarco saranno svolte in un paio di giorni. L'ultimo contingente americano, al comando del gen. Dabney, partirà per Livorno via mare a bordo di tre unità: una nave passeggeri, un cacciatorpediniere e un cacciatorpediniere. Le truppe americane lasceranno le operazioni d'imbarco domenica e rimarranno a bordo fino al momento della partenza. Verrà situato nel frattempo un ritmo accelerato dello sgombero delle caserme per consentire alla truppa italiana di occupare l'ingresso delle forze alleate è previsto per la prima ora di notte. Durante la mattinata il generale Winter si ritirerà con il suo contingente dal centro della città, lasciando la sua unità a bordo di una nave. La truppa americana lascerà la città via mare martedì 25. Le forze britanniche si ritireranno dal centro della città, proseguendo per la via verso la volta del Regno Unito. Esse comprendono due battaglioni e saranno trasportate a Malta da una portaerei della flotta del Mediterraneo scortata da due corazzate, un ugo dei quali imbarcherà il gen. Winter. Questa nave giungeranno a Trieste da mezza primavera e le operazioni di sbarco saranno svolte in un paio di giorni. L'ultimo contingente americano, al comando del gen. Dabney, partirà per Livorno via mare a bordo di tre unità: una nave passeggeri, un cacciatorpediniere e un cacciatorpediniere. Le truppe americane lasceranno le operazioni d'imbarco domenica e rimarranno a bordo fino al momento della partenza. Verrà situato nel frattempo un ritmo accelerato dello sgombero delle caserme per consentire alla truppa italiana di occupare l'ingresso delle forze alleate è previsto per la prima ora di notte. Durante la mattinata il generale Winter si ritirerà con il suo contingente dal centro della città, lasciando la sua unità a bordo di una nave. La truppa americana lascerà la città via mare martedì 25. Le forze britanniche si ritireranno dal centro della città, proseguendo per la via verso la volta del Regno Unito. Esse comprendono due battaglioni e saranno trasportate a Malta da una portaerei della flotta del Mediterraneo scortata da due corazzate, un ugo dei quali imbarcherà il gen. Winter. Questa nave giungeranno a Trieste da mezza primavera e le operazioni di sbarco saranno svolte in un paio di giorni. L'ultimo contingente americano, al comando del gen. Dabney, partirà per Livorno via mare a bordo di tre unità: una nave passeggeri, un cacciatorpediniere e un cacciatorpediniere. Le truppe americane lasceranno le operazioni d'imbarco domenica e rimarranno a bordo fino al momento della partenza. Verrà situato nel frattempo un ritmo accelerato dello sgombero delle caserme per consentire alla truppa italiana di occupare l'ingresso delle forze alleate è previsto per la prima ora di notte. Durante la mattinata il generale Winter si ritirerà con il suo contingente dal centro della città, lasciando la sua unità a bordo di una nave. La truppa americana lascerà la città via mare martedì 25. Le forze britanniche si ritireranno dal centro della città, proseguendo per la via verso la volta del Regno Unito. Esse comprendono due battaglioni e saranno trasportate a Malta da una portaerei della flotta del Mediterraneo scortata da due corazzate, un ugo dei quali imbarcherà il gen. Winter. Questa nave giungeranno a Trieste da mezza primavera e le operazioni di sbarco saranno svolte in un paio di giorni. L'ultimo contingente americano, al comando del gen. Dabney, partirà per Livorno via mare a bordo di tre unità: una nave passeggeri, un cacciatorpediniere e un cacciatorpediniere. Le truppe americane lasceranno le operazioni d'imbarco domenica e rimarranno a bordo fino al momento della partenza. Verrà situato nel frattempo un ritmo accelerato dello sgombero delle caserme per consentire alla truppa italiana di occupare l'ingresso delle forze alleate è previsto per la prima ora di notte. Durante la mattinata il generale Winter si ritirerà con il suo contingente dal centro della città, lasciando la sua unità a bordo di una nave. La truppa americana lascerà la città via mare martedì 25. Le forze britanniche si ritireranno dal centro della città, proseguendo per la via verso la volta del Regno Unito. Esse comprendono due battaglioni e saranno trasportate a Malta da una portaerei della flotta del Mediterraneo scortata da due corazzate, un ugo dei quali imbarcherà il gen. Winter. Questa nave giungeranno a Trieste da mezza primavera e le operazioni di sbarco saranno svolte in un paio di giorni. L'ultimo contingente americano, al comando del gen. Dabney, partirà per Livorno via mare a bordo di tre unità: una nave passeggeri, un cacciatorpediniere e un cacciatorpediniere. Le truppe americane lasceranno le operazioni d'imbarco domenica e rimarranno a bordo fino al momento della partenza. Verrà situato nel frattempo un ritmo accelerato dello sgombero delle caserme per consentire alla truppa italiana di occupare l'ingresso delle forze alleate è previsto per la prima ora di notte. Durante la mattinata il generale Winter si ritirerà con il suo contingente dal centro della città, lasciando la sua unità a bordo di una nave. La truppa americana lascerà la città via mare martedì 25. Le forze britanniche si ritireranno dal centro della città, proseguendo per la via verso la volta del Regno Unito. Esse comprendono due battaglioni e saranno trasportate a Malta da una portaerei della flotta del Mediterraneo scortata da due corazzate, un ugo dei quali imbarcherà il gen. Winter. Questa nave giungeranno a Trieste da mezza primavera e le operazioni di sbarco saranno svolte in un paio di giorni. L'ultimo contingente americano, al comando del gen. Dabney, partirà per Livorno via mare a bordo di tre unità: una nave passeggeri, un cacciatorpediniere e un cacciatorpediniere. Le truppe americane lasceranno le operazioni d'imbarco domenica e rimarranno a bordo fino al momento della partenza. Verrà situato nel frattempo un ritmo accelerato dello sgombero delle caserme per consentire alla truppa italiana di occupare l'ingresso delle forze alleate è previsto per la prima ora di notte. Durante la mattinata il generale Winter si ritirerà con il suo contingente dal centro della città, lasciando la sua unità a bordo di una nave. La truppa americana lascerà la città via mare martedì 25. Le forze britanniche si ritireranno dal centro della città, proseguendo per la via verso la volta del Regno Unito. Esse comprendono due battaglioni e saranno trasportate a Malta da una portaerei della flotta del Mediterraneo scortata da due corazzate, un ugo dei quali imbarcherà il gen. Winter. Questa nave giungeranno a Trieste da mezza primavera e le operazioni di sbarco saranno svolte in un paio di giorni. L'ultimo contingente americano, al comando del gen. Dabney, partirà per Livorno via mare a bordo di tre unità: una nave passeggeri, un cacciatorpediniere e un cacciatorpediniere. Le truppe americane lasceranno le operazioni d'imbarco domenica e rimarranno a bordo fino al momento della partenza. Verrà situato nel frattempo un ritmo accelerato dello sgombero delle caserme per consentire alla truppa italiana di occupare l'ingresso delle forze alleate è previsto per la prima ora di notte. Durante la mattinata il generale Winter si ritirerà con il suo contingente dal centro della città, lasciando la sua unità a bordo di una nave. La truppa americana lascerà la città via mare martedì 25. Le forze britanniche si ritireranno dal centro della città, proseguendo per la via verso la volta del Regno Unito. Esse comprendono due battaglioni e saranno trasportate a Malta da una portaerei della flotta del Mediterraneo scortata da due corazzate, un ugo dei quali imbarcherà il gen. Winter. Questa nave giungeranno a Trieste da mezza primavera e le operazioni di sbarco saranno svolte in un paio di giorni. L'ultimo contingente americano, al comando del gen. Dabney, partirà per Livorno via mare a bordo di tre unità: una nave passeggeri, un cacciatorpediniere e un cacciatorpediniere. Le truppe americane lasceranno le operazioni d'imbarco domenica e rimarranno a bordo fino al momento della partenza. Verrà situato nel frattempo un ritmo accelerato dello sgombero delle caserme per consentire alla truppa italiana di occupare l'ingresso delle forze alleate è previsto per la prima ora di notte. Durante la mattinata il generale Winter si ritirerà con il suo contingente dal centro della città, lasciando la sua unità a bordo di una nave. La truppa americana lascerà la città via mare martedì 25. Le forze britanniche si ritireranno dal centro della città, proseguendo per la via verso la volta del Regno Unito. Esse comprendono due battaglioni e saranno trasportate a Malta da una portaerei della flotta del Mediterraneo scortata da due corazzate, un ugo dei quali imbarcherà il gen. Winter. Questa nave giungeranno a Trieste da mezza primavera e le operazioni di sbarco saranno svolte in un paio di giorni. L'ultimo contingente americano, al comando del gen. Dabney, partirà per Livorno via mare a bordo di tre unità: una nave passeggeri, un cacciatorpediniere e un cacciatorpediniere. Le truppe americane lasceranno le operazioni d'imbarco domenica e rimarranno a bordo fino al momento della partenza. Verrà situato nel frattempo un ritmo accelerato dello sgombero delle caserme per consentire alla truppa italiana di occupare l'ingresso delle forze alleate è previsto per la prima ora di notte. Durante la mattinata il generale Winter si ritirerà con il suo contingente dal centro della città, lasciando la sua unità a bordo di una nave. La truppa americana lascerà la città via mare martedì 25. Le forze britanniche si ritireranno dal centro della città, proseguendo per la via verso la volta del Regno Unito. Esse comprendono due battaglioni e saranno trasportate a Malta da una portaerei della flotta del Mediterraneo scortata da due corazzate, un ugo dei quali imbarcherà il gen. Winter. Questa nave giungeranno a Trieste da mezza primavera e le operazioni di sbarco saranno svolte in un paio di giorni. L'ultimo contingente americano, al comando del gen. Dabney, partirà per Livorno via mare a bordo di tre unità: una nave passeggeri, un cacciatorpediniere e un cacciatorpediniere. Le truppe americane lasceranno le operazioni d'imbarco domenica e rimarranno a bordo fino al momento della partenza. Verrà situato nel frattempo un ritmo accelerato dello sgombero delle caserme per consentire alla truppa italiana di occupare l'ingresso delle forze alleate è previsto per la prima ora di notte. Durante la mattinata il generale Winter si ritirerà con il suo contingente dal centro della città,

Una zona di perturbazioni parte dal Golfo di Genova

Citato il principe Maurizio d'Assia per spiegare la gita a Capocotta

Pris la prova col prossimo bucato
tando i nuovi indumenti lavati col
Sera, sentite una differenza e
umidità, data dalle fibre non più e
cupa», ma ringraziate e riavvolgete

Pris la prova col prossimo bucato
tando i nuovi indumenti lavati col
Sera, sentite una differenza e
umidità, data dalle fibre non più e
cupa», ma ringraziate e riavvolgete

lorio del 13 settembre; perciò verrebbe a mancare un presupposto fondamentale alla azione intrapresa, e verrebbe quindi a mancare la causalità della competenza territoriale del Tribunale di Ancona.

Questa sede giurisdizionale avrebbe, infatti, gli elementi necessari per affermare la sua incompetenza: non sorgerebbe pertanto un conflitto da risolvere dalla Cassazione, chiamata a definire quale Tribunale sia competente a giudicare Fausto Coppi e la signora Locatelli.

Circa il ritiro del passaporto, Coppi dovrà attendere la risoluzione della vertenza penale in corso. Con le complicità procedurali previste, l'attesa non sarà certamente breve, e saranno necessari molti mesi prima che Fausto ritorni a regnare all'estero.

Domanda la signora Giulia Locatelli sarà accompagnata dal suo avvocato avv. Ballesztro, a Varese, qualunque sia

no il Genio Civile dal procedere alla fusione della statua, e chiesero che fosse tenuto un pubblico concorso. Distruggere le assicurazioni dell'allora ministro Aialdo non fu dato corso alla diffida, e ora gli artisti catanesi hanno deciso di citare in giudizio l'attuale ministro e il direttore del Genio Civile, ing. Bruno.

Nascosto a Desenzano un tesoro germanico?

Desenzano, 21 ottobre.

Si è diffusa la voce che nel castello di Desenzano sarebbe celato, in un vecchio pozzo, il tesoro delle truppe tedesche in Italia.

Tale voce è sorta dal racconto fatto a Vienna da un ex soldato austriaco, certo Franz Karas, che raccontò quale il reichsmann tesoro venne fruttolosamente gettato nel pozzo negli ultimi giorni della guerra.

Pris la prova col prossimo bucato
tando i nuovi indumenti lavati col
Sera, sentite una differenza e
umidità, data dalle fibre non più e
cupa», ma ringraziate e riavvolgete

Costa L. 50 - Section media L. 140 - Grasse L. 500

